

Argon

Directions for use
Notice D'Utilisation
Manual De Usario
Manuale Per l'Uso
Brugervejledning
Bruksanvisning

QUICKIE

INNOVATE.
BUILD FOR THE FUTURE

INTRODUCCION

Estimado cliente,

Nos alegra que se haya decidido por una silla de ruedas de SUNRISE MEDICAL.
Este manual de instrucciones le proporcionará soluciones e ideas para que pueda obtener el mejor rendimiento de su nueva silla de ruedas.
Mantener lazos de unión con nuestros clientes significa mucho para SUNRISE MEDICAL. Por eso queremos mantenerle informado de nuestros nuevos productos. Contacto cercano con el cliente significa también un mejor servicio cuando usted necesite reponer partes o accesorios, o cuando quiera realizar consultas sobre su silla.
Queremos que esté satisfecho con nuestros productos y nuestro servicio.y para ello SUNRISE MEDICAL está permanentemente trabajando para mejorar sus productos. Por esta razón pueden darse cambios en nuestros productos en formas, tecnologías, o equipamiento, que no estén recogidos en el texto o fotos de este manual. SUNRISE MEDICAL ha obtenido el certificado de calidad ISO 9001, el cual confirma la calidad de los productos en todo momento, desde el inicio del proceso de desarrollo hasta su posterior producción.
Por favor, contacte con su distribuidor local autorizado, si tiene alguna pregunta del uso, mantenimiento o seguridad de su silla de ruedas.

Sunrise Medical SL
Poligono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga
Vizcaya
España
Tel. +34-902-142434
Fax +34-94-648-1575
www.sunrisemedical.es

Indice

ESPAÑOL

Este manual provee información de todas las posibilidades de la silla , que se vende en diferentes países, sin especificar cuales de ellas están disponibles en cada país, o si son standard u opcionales.

Consejos de seguridad

El diseño y construcción de esta silla de ruedas han sido realizados de forma que se garantice la máxima seguridad, cumpliendo holgadamente las normas internacionales de seguridad actualmente en vigencia. Sin embargo, los usuarios pueden ponerse a sí mismos en peligro si las sillas de ruedas son utilizadas de forma inapropiada. Por su propia seguridad, siga estrictamente las siguientes recomendaciones.

La adaptación o ajuste no profesional o inapropiada puede aumentar el peligro de accidente. Como usuario de una silla de ruedas forma parte del tráfico diario en las calles y aceras, igual que cualquier otra persona. Por lo que desearíamos recordarle que usted debe también cumplir las normas de tráfico. Por esta razón, debe utilizar ropa reflectante en la oscuridad, en la medida de lo posible, de forma que pueda ser visto más fácilmente, asegurando que los reflectores no queden tapados.

Tenga cuidado cuando utilice la silla de ruedas por primera vez. Conozca a fondo todos sus mandos y funciones. Compruebe el efecto que se produce al cambiar el centro de gravedad de su silla de ruedas. Practique conduciendo su silla de ruedas primero por una superficie plana y luego cuesta arriba y cuesta abajo.

PRECAUCION:
Los sistemas de bloqueo de las ruedas no tienen como fin ser utilizados como freno de su silla de ruedas. Solamente han sido instalados para asegurar que su silla de ruedas no empieza a rodar de forma imprevista. Cuando se para sobre una superficie no uniforme, debe utilizar siempre los frenos de las ruedas para impedir que ocurra eso. Accione siempre los dos frenos, ya que de lo contrario su silla podría volcar.

Los frenos de las ruedas no deben ser utilizados para frenar una silla que se encuentra en movimiento.

Utilice siempre los ascensores y rampas. Si no existiesen, puede llegar a su destino con la ayuda de dos personas. Ambas deben agarrar la silla de ruedas por componentes de ésta que se encuentren montados de forma firme y segura. Si su silla está equipada con ruedas antivuelco, dichas ruedas deben quedar extendidas. Una silla de ruedas no debe ser nunca levantada cuando hay un ocupante sobre ella, sino sólo ser empujada.

Antes de utilizarla cada vez, debe comprobarse lo siguiente:
- Ejes de desmontaje rápido de las ruedas traseras
- Velcro de asientos y respaldos
- Neumáticos, presión de los neumáticos y frenos de las ruedas.

Los frenos de las ruedas no funcionarán correctamente si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la separación entre sistemas de bloqueo y neumáticos es demasiado grande.

El peso máximo del usuario es de 120 kg.

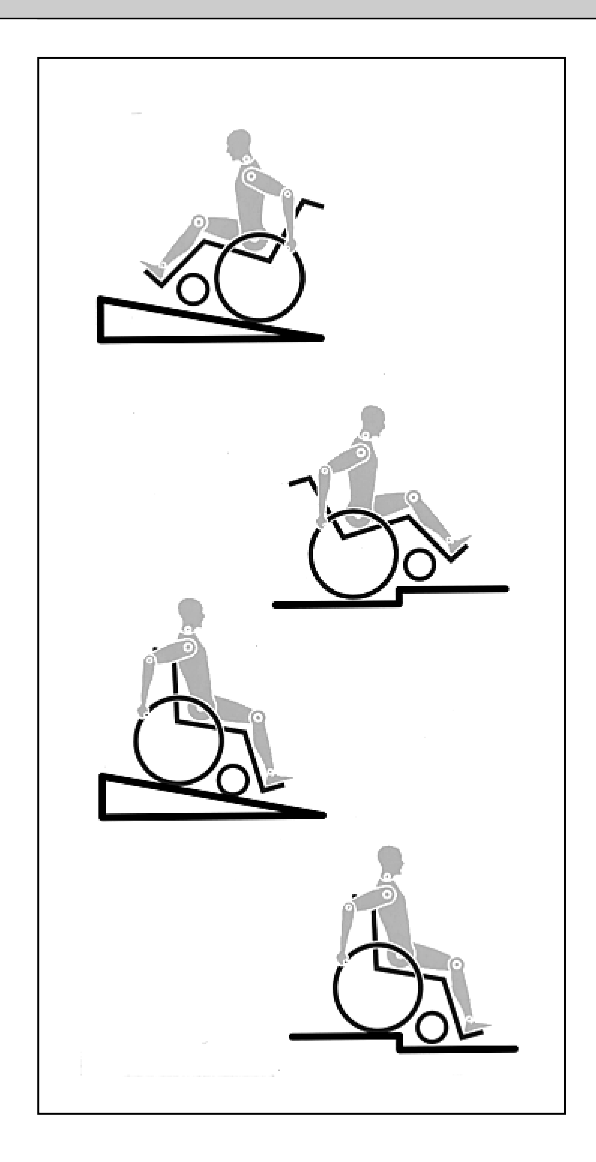
La silla de ruedas debe ser utilizada exclusivamente para transportar a una persona a la vez en el asiento. Todo otro uso fuera de este límite será considerado como una violación de las reglas de seguridad.

Los usuarios no deben permanecer sentados en la silla de ruedas cuando se desplazan en cualquier medio de transporte.

Sólo los asientos instalados permanentemente y los cinturones de seguridad ofrecerán protección suficiente en situaciones de peligro. Cuando los vehículos se encuentren en movimiento, las sillas de ruedas deben quedar aseguradas utilizando los medios apropiados.

Antes de cambiar cualquiera de los ajustes de esta silla de ruedas, es importante que lea la sección correspondiente del manual del usuario. Es posible que si existen baches o el suelo no es uniforme la silla vuelque, especialmente cuando se desplaza cuesta arriba o cuesta abajo.

Cuando se sube un escalón o se sube por una pendiente el cuerpo debe ser inclinado hacia delante.



ESPAÑOL

Transporte en vehículos (

Esta silla de ruedas ha sido sometida a pruebas de choque. Sin embargo, debido a razones de seguridad, Sunrise Medical no recomienda el transporte de personas sentadas sobre la silla de ruedas.
Si alguna persona necesitase ser transportada en la silla de ruedas o en sistemas de transportes, debe de cumplirse lo siguiente:

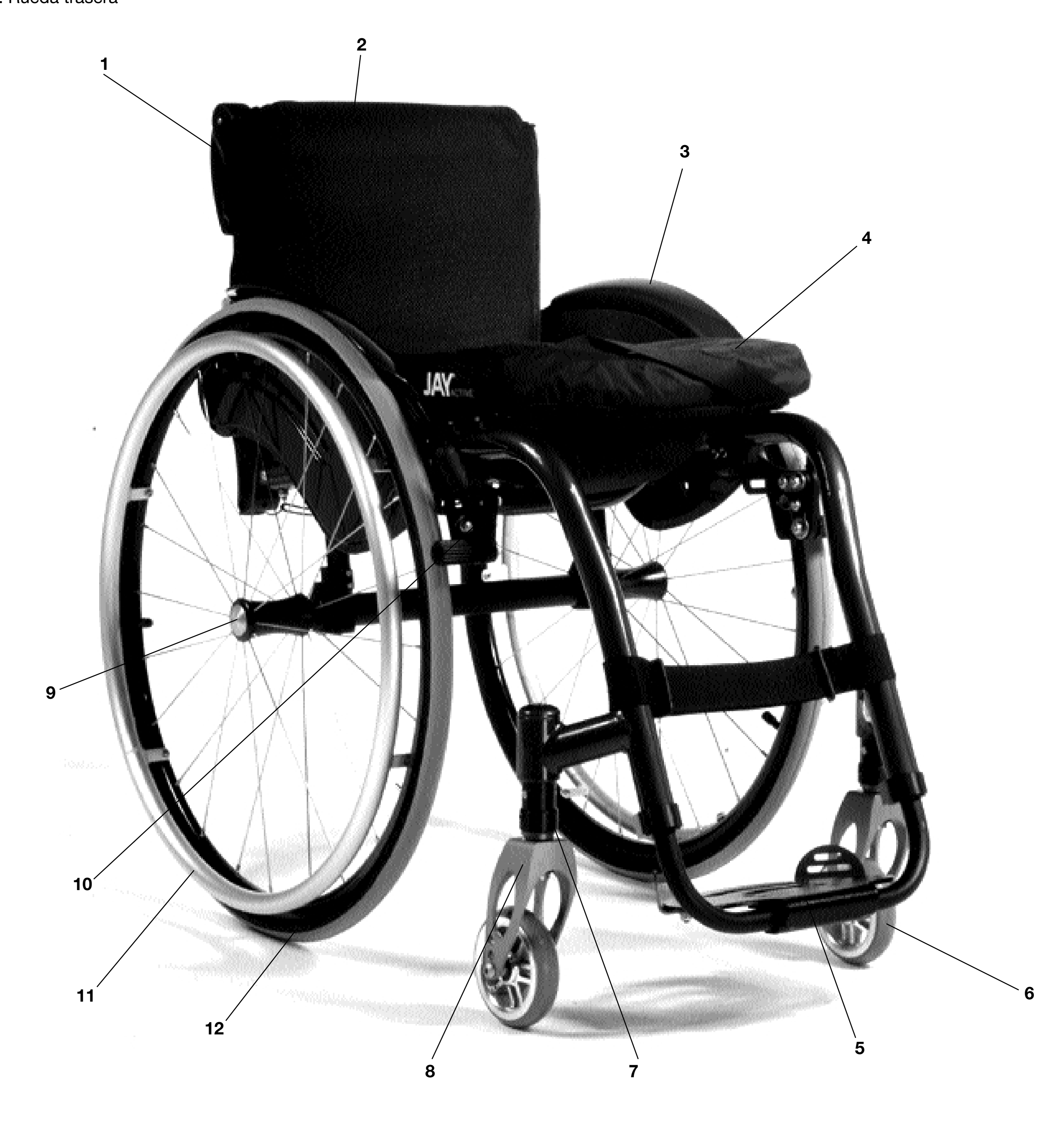
1. La silla de ruedas debe de ser situada mirando hacia delante.
2. Debe de utilizarse el sistema de fijación Unwin, modelo (indicar nº de modelo según tabla a continuación para el producto correspondiente) o equivalente.
3. El sistema de fijación debe de fijarse según las instrucciones de las etiquetas en la silla de ruedas. Para los puntos de amare de la silla, observe los símbolos indicadores existentes (indique aquí el símbolo).
4. Debe de instalarse y situarse de forma apropiada un sistema de restricción de movimientos de la cabeza, manteniéndolo así durante todo el tiempo de transporte.
5. Si fuera posible retire el cojín del asiento para crear un centro de gravedad más bajo.
6. La silla ha sido sometida a pruebas de choque y cumple los requisitos de la norma ISO 7176-19.

Componentes de la silla

SUNRISE MEDICAL ha obtenido el certificado de calidad ISO 9001, el cual confirma la calidad de los productos en todo momento, desde el inicio del proceso de desarrollo del producto, hasta su posterior producción.

Este producto cumple con todos los requisitos exigidos en la directiva europea para el marcado CE

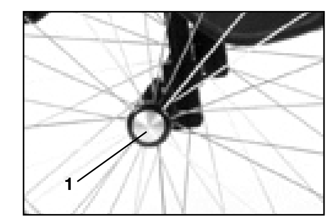
Sillas de ruedas:
1. Asas de empuje
2. Tela del respaldo
3. Protector lateral
4. Tela del asiento
5. Reposapiés
6. Ruedas delanteras
7. Espaciadores
8. Horquilla
9. Eje de desmontaje rápido
10. Freno
11. Aro de empuje
12. Rueda trasera



ESPAÑOL

Utilización

Ejes de desmontaje rápido para ruedas traseras



Las ruedas traseras pueden estar opcionalmente equipadas con ejes de desmontaje rápido. Así las ruedas pueden montarse y desmontarse sin necesidad de ninguna herramienta. Para desmontar la rueda, simplemente presione el botón del eje (1) y tire de la rueda hacia fuera.

PRECAUCIÓN
Mantenga presionado el botón del eje cuando inserte el eje en la estructura al montar la rueda. Suelte el botón para que la rueda quede fijada. El botón debe volver a su posición original al soltarlo.

Transporte de la silla

Transporte de la silla



Para hacer la silla lo más compacta posible, retire las ruedas traseras. El respaldo puede doblarse tirando del cordón situado en el respaldo.



ESPAÑOL

Opciones – Tubos de cola

Tubos de cola



Los tubos de cola se utilizan por la persona que empuja la silla, para ayudar a que la silla suba un escalón. Simplemente haga presión con el pié sobre estos tubos, para ayudar a que la silla suba un obstáculo o escalón.

Ajustes – Frenos

Frenos



Su silla de ruedas dispone de dos frenos , que se aplican directamente sobre las ruedas.

Para accionarlos, presione las dos palancas de los frenos hacia delante hasta su tope. (fig 1) Para quitarlos, tire de las palancas hacia atrás hasta su posición inicial.

La eficacia del frenado puede verse disminuida por:

- Cubiertas desgastadas
- Neumáticos poco hinchados
- Cubiertas mojadas
- Frenos mal ajustados.

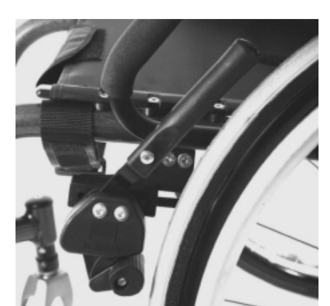
Los frenos de las ruedas no han sido diseñados para frenar o reducir la velocidad de la silla. Por lo tanto no deben usarse nunca para frenar una silla en movimiento. Utilice siempre los aros de empuje para reducir la velocidad.

Asegúrese de que la distancia entre el freno y la rueda es la indicada en las especificaciones dadas. (fig 2) Para reajustarlos, suelte el tornillo (1) y mueva el freno a la posición correcta. Apriete nuevamente el tornillo. (vea la página de presiones)



PRECAUCION
Después de cada ajuste de las ruedas traseras, compruebe la distancia entre la rueda y el freno, y reajústelo si es necesario.

Alargador de freno



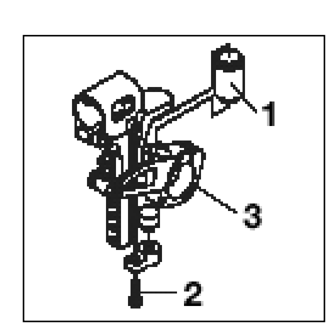
La extensión de la palanca de freno se puede desmontar. Cuanto más larga es la palanca del freno, menor es el esfuerzo necesario para la accionar el freno.

PRECAUCION
Montar el freno demasiado cerca de la rueda puede provocar una mayor dificultad para activar el freno, por lo que la palanca del freno puede incluso llegar a romperse.

Apoyarse en la extensión de la palanca de freno al realizar una transferencia puede provocar la ruptura del freno.
El agua que se salpica de las ruedas puede provocar una deficiente función del freno.

Sistema de suspensión

Sistema de suspensión



El funcionamiento del sistema de suspensión está controlado por los amortiguadores (1). Sunrise Medical ofrece una variada gama de amortiguadores destinados a acomodar el peso de cada usuario concreto.

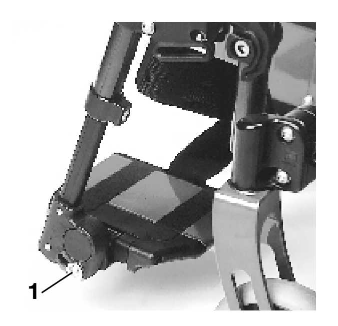
Para cambiar los amortiguadores, retire los 2 tornillos (2, uno a cada lado). Gire hacia abajo los brazos basculantes (3); así podrá retirar fácilmente los amortiguadores (1) de las aberturas superiores e inferiores.

Para instalar manguitos nuevos, siga el mismo procedimiento pero al revés. Asegúrese de que los amortiguadores estén sujetos firmemente en las aberturas superiores o inferiores.

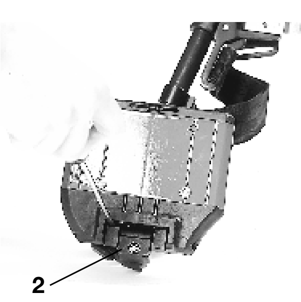
Ajuste del Reposapiés

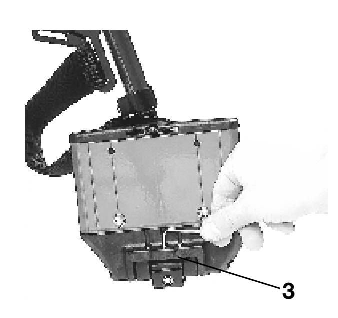
Reposapiés Individuales y de Plataforma

Los reposapiés pueden ser levantados para facilitar la entrada y salida en la silla.

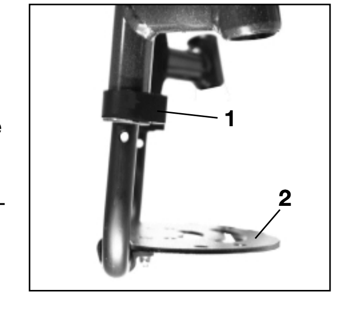


Pueden también inclinarse según seis ángulos diferentes con respecto a una superficie plana. Apriete el tornillo (1) firmemente en el lado exterior. Retirando los clips (2) el reposapiés puede ser situado en tres posiciones diferentes tanto hacia delante como hacia atrás. Afloje el tornillo de ajuste (3) para cambiar la posición horizontal del reposapiés. Para ello, el reposapiés debe de ser levantado. Una vez terminado el ajuste asegure que todos los tornillos están correctamente apretados (ver página sobre pares de apriete). Debe de mantenerse siempre una distancia mínima de 2,5 cm con respecto al suelo.





Plataforma única de reposapiés



Quitando el tornillo (1) se podrá ajustar la plataforma de acuerdo con la altura de la mitad inferior de la pierna. El ángulo de la plataforma puede ser regulado individualmente (no en reposapiés fijos) aflojando las tuercas (2). El soporte impide que los pies resbalen involuntariamente fuera de la plataforma. Una vez finalizado el ajuste, compruebe que todos los tornillos están correctamente apretados (ver página sobre pares de apriete).

Ajustes – Ruedas

Ruedas, horquillas

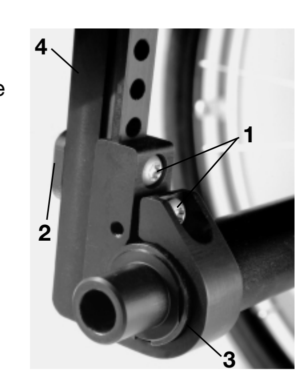
Si con el tiempo, su silla se va ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda, las causas pueden ser:

- El juego de la rueda delantera no ha sido ajustado correctamente para moverse hacia delante o hacia atrás.
- El ángulo de la rueda delantera no ha sido ajustado correctamente.
- La presión de la rueda delantera y/o trasera no es correcta; las ruedas no giran con suavidad.

La silla de ruedas no avanzará en línea recta si las ruedas delanteras no están correctamente ajustadas. Un distribuidor autorizado debería ajustar las ruedas. Los frenos deberían ser reajustados si se ha modificado la posición de las ruedas traseras.

Ajustes - Asiento

Ajuste de la altura del asiento



Para ajustar la altura del asiento, afloje y retire los 4 tornillos Torx (1, dos a cada lado) y la arandela de rosca (2), que sujeta la abrazadera (3) de los tubos de inclinación a las pletinas del eje (4). Ajuste las dos abrazaderas de los tubos de inclinación (3) a la altura deseada, y vuelta a atornillar los 4 tornillos Torx. Antes de apretar los tornillos, siga las instrucciones para tornillos a cero la punta hacia dentro/fuera (sección 7.61.1).

Apriete los tornillos a 16,3 Nm.

NOTA: Puede que haya que ajustar el ángulo de la rueda delantera al ajustar la altura trasera del asiento.

Ajustes-Rueda delantera

Ajuste de la rueda delantera

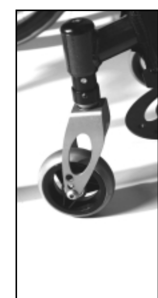
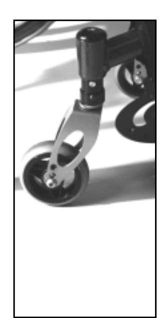
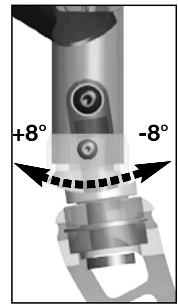


Para asegurarse de que ambas horquillas estén paralelas, basta con contar los dientes que están visibles a ambos lados.

Tras ajustar la horquilla de la rueda delantera, los dientes se encargarán de sujetarla en su sitio, permitiendo ajustarla un total de 16° en incrementos de 2°.

Utilice el lado plano para comprobar que forme un ángulo recto con el suelo.

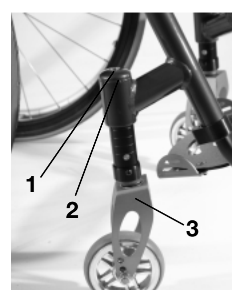
El diseño patentado permite girar la horquilla de la rueda delantera, de modo que pueda reajustarse hasta formar un ángulo recto con el suelo tras alterar el ángulo del asiento.

ESPAÑOL

Ajustes – Altura del Asiento

Ajuste de la altura delantera del asiento (armazón ajustable)



1. Afloje el tornillo (1) y retire la tapa (2). De este modo se soltará la pieza de ajuste de la altura.
2. Girando la conexión de la rueda delantera, podrá ajustar continuamente la altura del asiento en incrementos de 1,5 cm.

   Con ayuda de la marca (3) de la conexión de la rueda delantera, podrá asegurarse de que ambas ruedas estén ajustadas igualmente.
3. Asegúrese de que ambas ruedas delanteras estén ajustadas a la misma altura, de lo contrario la silla no se moverá en línea recta.
4. Asegúrese de que los pernos (4) miren siempre hacia fuera, y de que estén en ángulo recto con la dirección del movimiento, para que la silla se desplace en línea recta.
5. Para volver a sujetar en su sitio la pieza de ajuste de la altura, ponga en su sitio la tapa (2) y apriete el tornillo (1). Al llevar a cabo esta operación, tenga cuidado de respetar la fuerza de presión que había incialmente.

Ajuste de la estabilidad direccional

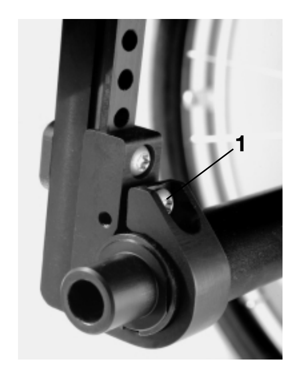
1. Afloje el tornillo (1) y retire la cubierta (2). De este modo se soltará la pieza de ajuste de la altura.
2. Ponga la horquilla de la rueda delantera en ángulo recto con la dirección del movimiento, y coloque una escuadra en la superficie recta (3) de la horquilla.
3. Al girar la conexión de la rueda delantera, podrá girar la rueda hacia dentro o hacia fuera para corregir la estabilidad de la dirección.
4. Para volver a sujetar en su sitio la pieza de ajuste de la altura, ponga en su sitio la cubierta (2) y apriete el tornillo (1). Al llevar a cabo esta operación, tenga cuidado de respetar ela fuerza de presión que había inicialmente.

Ajuste de la alineación de las Ruedas

Ajuste de la alineación de las Ruedas

Importante: Su silla sólo rodará correctamente si las posiciones de las ruedas traseras son óptimas, lo que significa que deben de estar correctamente alineadas. Para ello, mida la distancia entre las partes traseras y partes delanteras de ambas ruedas, asegurando que están paralelas entre si. La diferencia entre ambas distancias no debe ser superior a 5 mm. Para ajustar las ruedas de forma que queden paralelas, afloje los tornillos y gire el casquillo del eje consecuentemente. Una vez finalizado el ajuste asegure que todos los tornillos están correctamente apretados (ver página sobre pares de apriete).

Ajuste del camber de las ruedas traseras la Argon

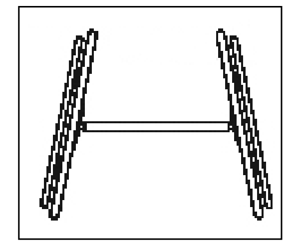


3. Angulo de inclinación 0°

NOTA: En sillas con camber 0º, no es posible angular las ruedas ni hacia dentro ni hacia fuera. Este ajuste es posible tan sólo con cambers con 3, 6 y 9° de inclinación.

Una mayor o menor anchura de base de las ruedas traseras, determinará la facilidad de movimiento de la silla. Con 0º de ángulo de inclinación, la resistencia al rozamiento será normal.

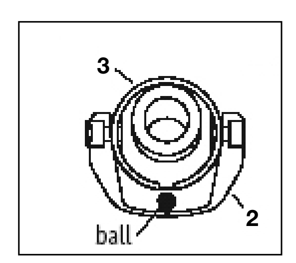
Para un ajuste a 0º del camber:



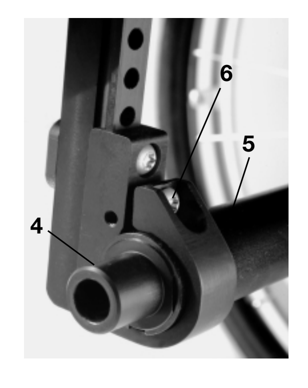
Afloje los 2 tornillos Torx (1), (uno a cada lado) que sujetan la abrazadera del tubo del camber. Compruebe la bola en el plano horizontal (2) y gire el tubo del camber (3) hasta que la bola quede en el centro.

Ahora el ángulo será 0º.

Antes de apretar los tornillos (1), compruebe que el tubo del camber esté centrado de izquierda a derecha. El hueco resultante deberá ser inexistente o igual en ambos lados. Apriete los tornillos a 16,3 Nm.



Ajuste de la distancia entre los ejes



K. DISTANCIA TRASERA ENTRE LOS EJES

La distancia trasera entre los ejes se define como la distancia entre la parte superior de las ruedas traseras y los tubos del respaldo, y viene representada por la medida X. El ajuste de fábrica es 1,25 cm. Si hay que dejar un hueco suficiente entre los neumáticos y los apoyabrazos con ajuste opcional de la altura, se necesitará normalmente un hueco mayor.

NOTA: Al ajustar la distancia trasera entre los ejes, ajuste primero una rueda, y después la otra.

Si se aflojan ambos lados a la vez, se verá alterado e ángulo de inclinación de las ruedas.

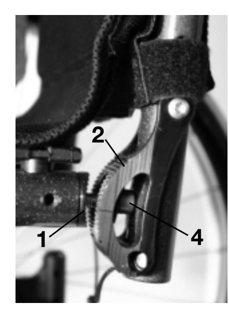
Para ajustar la distancia trasera entre los ejes, las piezas del conjunto de inclinación (4) entran o salen del tubo del camber (5) de forma telescópica, y quedan ajustados en su sitio cuando llegan al final.

Afloje el tornillo (6) (el que está más cercano al tubo del camber) del lado izquierdo de la silla. Mueva el eje de desmontaje rápido hacia dentro o hacia fuera hasta alcanzar la distancia entre los ejes deseada. Apriete los tornillos a 16,3 Nm. Repita este procedimiento con el lado derecho de la silla, y ajuste el hueco de manera que sea igual en la derecha que en la izquierda.

0505/2/ST-000690644.EMS 1B

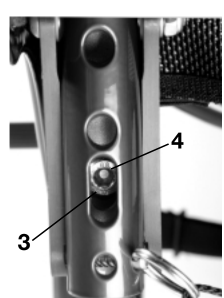
Ajustes – Respaldo

Respaldo rígido ajustable en ángulo



El ángulo del respaldo se consigue anclando de los dientes del cilindro del respaldo (1) y la montura del respaldo (B). Para ajustar el ángulo, inserte una llave Torx T40 (2) en la ranura del tubo del respaldo (3), y afloje los tornillos (4) de ambos lados de la silla, hasta que los dientes queden libres y puedan ser ajustados.

Ajuste los tubos del respaldo del lado izquierdo de la silla hasta alcanzar el ángulo deseado en el armazón de la silla, y apriete el tornillo (4) a 24 Nm. Utilice el alargador de la llave de Allen.



Memorice las marcas de la posición del cilindro del respaldo (1) y de la montura del respaldo en el lado izquierdo de la silla, y ajuste el lado derecho a la misma posición. Apriete los tornillos a 24 Nm.

Tapicería ajustable del respaldo



La tensión de la tapicería ajustable del respaldo puede ajustarse mediante el uso de varias correas.

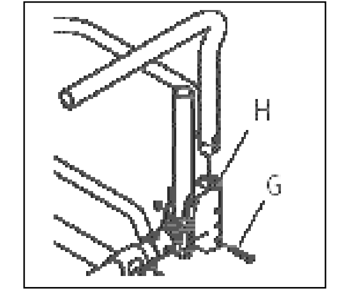
Se puede acceder al tapizado del respaldo a través de una abertura, y puede tapizarse a gusto de cada persona.

Respaldo ajustable en altura



La altura del respaldo puede ser ajustada a 5 posiciones diferentes (38 – 48 cm) Abrir y retirar el eje (1) y mover el tubo posterior a la posición deseada. Luego colocar el eje nuevamente.

Apoyabrazos tubulares giratorios



Los apoyabrazos giratorios pueden desmontarse o girar hacia fuera para lograr subir y bajar de la silla más fácilmente por el costado. La altura de los apoyabrazos puede ser ajustada (50 cm) colocando los bulones (G) hacia arriba o abajo en los agujeros que se encuentran en el soporte del apoyabrazos. La instalación de los apoyabrazos desmontables y giratorios se realiza colocando el tubo receptor (H) en el tubo del armazón posterior.

Quickie: protector lateral con altura ajustable

1. Instalación
a. Empuje el apoyabrazos exterior contra la abrazadera que está montada en el armazón de la silla.
b. El apoyabrazos quedará sujeto automáticamente en su sitio.

2. Ajuste de la altura
a. Gire la palanca de desenclavamiento a la segunda posición.
b. Empuje el soporte del brazo hacia arriba o hacia abajo hasta dejarlo a la altura deseada.
c. Gire la palanca de desenclavamiento a la posición de bloqueo del apoyabrazos.
d. Empuje el soporte del brazo hacia dentro, hasta que el apoyabrazos superior quede bloqueado en su sitio.

3. Extracción del apoyabrazos
a. Gire la palanca de desenclavamiento a la primera posición, y retire el apoyabrazos.

4.Cambio del apoyabrazos
a. Empuje el apoyabrazos hacia atrás contra la abrazadera.
b. Gire la palanca de desenclavamiento, a la posición de bloqueo del apoyabrazos.

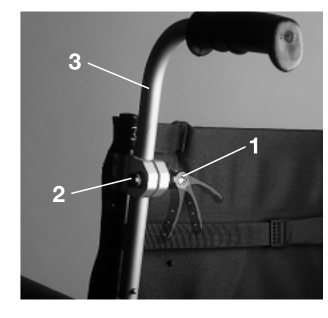
5. Ajuste del receptor del apoyabrazos
Para apretar o aflojar el ajuste del apoyabrazos exterior en la abrazadera:
a. Suelte los cuatro pernos de los lados de la abrazadera.
b. Sujete el apoyabrazos en la abrazadera, y apriete la abrazadera hasta que se ajuste de la forma deseada.
c. Apriete los cuatro pernos.

6. Ajuste del apoyabrazos interior
a. El apoyabrazos exterior viene con dos pernos prisioneros.
b. Gire los pernos hacia dentro o hacia fuera según sea necesario, hasta alcanzar el ajuste deseado.



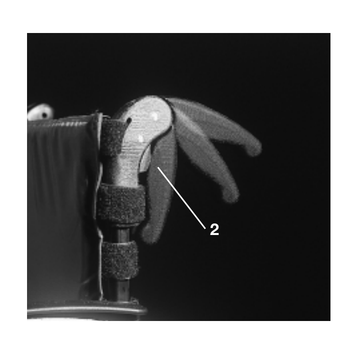
Opciones – Empuñaduras ajustables en altura

Empuñaduras ajustables en altura



Estas empuñaduras tienen un pin de seguridad para evitar que se salgan accidentalmente. Soltando la manivela (1) la empuñadura se puede ajustar a las necesidades individuales. Al mover la palanca, se oye un mecanismo de bloqueo; La tuerca (2) determina la fuerza a la que se bloquea la posición de la empuñadura. Si la tuerca está floja después de haber ajustado la manivela, la empuñadura también estará muy floja. Mueva la empuñadura de un lado a otro para asegurarse de que está anclada en posición firmemente. Después de ajustar la altura de la empuñadura, bloquee la palanca (1) en una posición segura. Si la palanca no está segura, puede haber accidentes al subir escaleras.

Empuñaduras Plegables



Si las empuñaduras no van a ser utilizadas, pueden ser plegadas hacia abajo pulsando el botón (2). Cuando vayan a necesitarse de nuevo pueden ser levantadas hasta que queden firmemente sujetas, oyéndose un clic.

Opciones – Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



El cinturón de seguridad es un cinturón que ciñe las caderas con el fin de aumentar la seguridad. El cinturón se fija a la estructura tal como se muestra en la figura.

Opciones – Ruedas anti-vuelco

Ruedas anti-vuelco Quickie/Argon



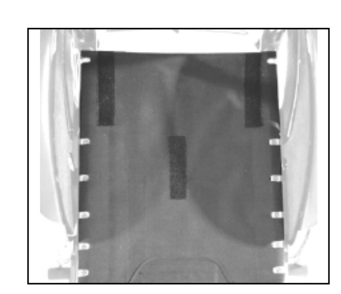
Sunrise Medical recomienda el uso de tubos anti-vuelco con todas las sillas. Para instalar los tubos anti-vuelco, utilice un par de 12 Nm.

1. Meter los tubos anti-vuelco en el receptor
a. Presione el botón trasero del tubo anti-vuelco contra el adaptador del tubo anti-vuelco, de tal forma que ambos pasadores de seguridad estén metidos hacia dentro.
b. Introduzca los tubos (1) en su receptor (2).
c. Gire los tubos anti-vuelco hacia abajo hasta que los pasadores de seguridad queden ajustados en la abrazadera.
d. Instale el segundo tubo anti-vuelco de la misma manera.

2. Ajuste de las ruedas anti-vuelco (fig. 25)
Para dejar la separación correcta del suelo, que es de aproximadamente 3,5 a 5,0 cm (1 a 2 pulg.), los anti-vuelcos deben estar elevados o bajados. Apriete el botón de desmontaje de los tubos anti-vuelco (3), de modo que ambos pasadores de seguridad queden metidos hacia dentro. Mueva el tubo interior hacia arriba o hacia abajo para meterlo en los orificios provistos (4). Suelte el botón. Instale la segunda rueda anti-vuelco de la misma manera. Ambas ruedas deberán estar a la misma altura.

Ajustes – Asiento

Tapicería del asiento

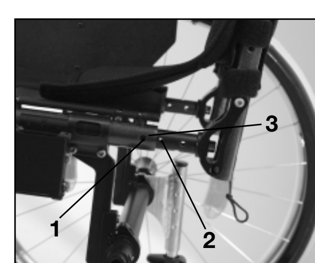


Retire los tornillos del lado izquierdo de la tapicería. Ajuste el Velcro® para aumentar la tensión. Vuelva a apretar los tornillos.

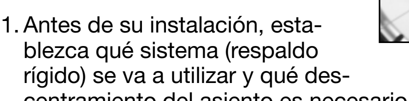
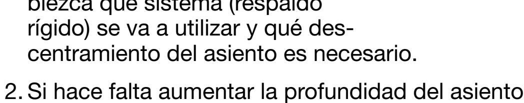
Si resulta difícil volver a ajustar los tornillos en su sitio, localice los agujeros con un objeto punzante. Asegúrese también de que la base de plástico esté en la posición correcta antes de volver a apretar los tornillos.

Ajustes – Profundidad del Asiento

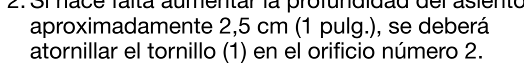
Aumento de la profundidad del asiento (opcional)



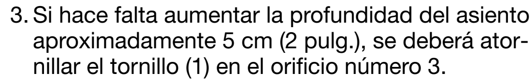
Con ayuda del cilindro opcional para asiento descentrado, se pueden mover los tubos del respaldo 2,5 cm ó 5 cm (1 ó 2 pulg.) más atrás que con el cilindro del asiento estándar.

1. Antes de su instalación, establezca qué sistema (respaldo rígido) se va a utilizar y qué descentramiento del asiento es necesario.



2. Si hace falta aumentar la profundidad del asiento aproximadamente 2,5 cm (1 pulg.), se deberá atornillar el tornillo (1) en el orificio número 2.



3. Si hace falta aumentar la profundidad del asiento aproximadamente 5 cm (2 pulg.), se deberá atornillar el tornillo (1) en el orificio número 3.

Opciones – Soporte de bastones

Soporte de bastones



Permite transportar los bastones directamente en la propia silla de ruedas.
Tiene una cinta de Velcro (1) para sujetar los bastones o cualquier otra ayuda.

ATENCION:
No trate nunca de utilizar o coger el bastón mientras esté en movimiento.

Opciones – Ruedas de tránsito

Ruedas de tránsito



Las ruedas de tránsito son para utilizar en espacios donde su silla de ruedas resulte demasiado ancha con las ruedas traseras (por ejemplo, aviones, autobuses…) Al retirar las ruedas traseras mediante el quick release, las ruedas de tránsito se pueden utilizar inmediatamente. Cuando no se utilicen, las ruedas de tránsito deben quedar a 3 cm. por encima del suelo. De esta manera no estorbarán al propulsarse, o al superar obstáculos. (por ejemplo bordillos, alcantarillas…)

ATENCION
Cuando está utilizando las ruedas de tránsito, su silla no lleva frenos.

NOTA: Cuando se vayan a instalar las ruedas de tránsito y los tubos anti-vuelco, habrá que instalar la montura de tránsito (G) entre la abrazadera del tubo de inclinación (I) y la montura de la abrazadera del tubo anti-vuelco (que no aparece en la imagen).

Cubiertas y montaje

Cubiertas y montaje

Asegúrese siempre de que las cubiertas tengan la presión correcta, ya que esto puede influir en la utilización correcta de la silla. Si la presión de las cubiertas es muy baja, aumentará la resistencia al rodar, por lo que se necesitará de mayor esfuerzo para impulsar la silla hacia delante. También perjudica la maniobrabilidad. Si la presión es muy alta, la cubierta podría estallar.
La presión correcta aparece impresa en la misma superficie de la cubierta.
Las cubiertas se montan igual que las cubiertas de una bicicleta.
Antes de instalar la cámara, debería asegurarse siempre de que la base de la llanta y el interior de la cubierta están libres de objetos extraños.
Compruebe la presión después de instalar o reparar la cubierta. Es vital para su seguridad y para la correcta utilización de la silla mantener la presión correcta y las cubiertas en buen estado.

Posibles Problemas

La silla de ruedas se desplaza hacia un lado
- Compruebe la presión de los neumáticos
- Compruebe que las ruedas giran libremente (rodamientos, ejes…)
- Compruebe que ambas ruedas delanteras se apoyan en el suelo

Las ruedas delanteras oscilan
- Compruebe el ángulo de las ruedas delanteras
- Compruebe que todos los tornillos están firmes; apriételos si es necesario
- Compruebe que ambas ruedas delanteras se apoyan en el suelo

La silla se mueve y cruje
- Compruebe que todos los tornillo están bien sujetos. Apriételos si es necesario.
- Lubrique los puntos donde las parte movibles rozan con otras.

La silla de ruedas oscila
- Compruebe a qué ángulo están ajustadas las ruedas delanteras
- Compruebe la presión de los neumáticos
- Compruebe si las ruedas traseras están diferentes.

Controles y mantenimiento

Mantenimiento

- Compruebe la presión de los neumáticos cada 4 semanas. Compruebe si están desgastados o dañados.
- Compruebe los frenos aproximadamente cada 4 semanas para asegurarse de que funcionan correctamente.
- Cambie las cubiertas como si se tratara de una cubierta de bicicleta normal.
- Todas las juntas que son importantes para la seguridad se autobloquean. Por favor, compruebe cada 3 meses que todos los tornillos están seguros. Las tuercas de seguridad deberían ser utilizadas solamente 1 vez, y ser remplazadas después de muchos usos.
- Por favor, use únicamente detergentes suaves para limpiar su silla. Utilice sólo jabón y agua para limpiar la tapicería del asiento.
- Si su silla se moja, séquela inmediatamente después de utilizarla.
- Aplicar una pequeña cantidad de aceite sobre los ejes de desmontaje rápido, cada 8 semanas.

ATENCION:
La arena y la sal del mar puede dañar los rodamientos de las ruedas delanteras y traseras. Limpie la silla cuidadosamente después de la exposición.

Datos Técnicos

Ancho Total:	**24"**	**26"**
Con camber 0°:	AA+20cm	AA+20cm
Con camber 3°:	AA+22cm	AA+26cm
Con camber 6°:	AA+28cm	AA+32cm
Con camber 9°:	AA+34cm	AA+38cm

Con montaje estrecho de la rueda al armazón

Largo Total: 107 cm
Altura Total: 97 cm
Peso en kilos: Desde 9,9 Kg

Carga máxima:
Aprobada para una carga de 120 Kg

Altura del Asiento:
Las diferentes posibilidades de armazón, horquilla y ruedas delanteras, como también el tamaño de las ruedas traseras ((24”, 26”) determinan las diferentes alturas del asiento que se pueden lograr.

Alturas de asiento posibles **Importante: ¡Medidas sin cojín!**

Argon - receptor fijo de ruedas delanteras

Ruedas delanteras	Horquilla	Altura delantera del Asiento en cm	Altura trasera del Asiento en cm 24”	26”
3” maciza	72 mm	43	43-35	43-42
	72 mm	44	44-35	44-42
4” maciza	118 mm	46	46-35	46-42
	118 mm	47	47-35	47-42
	118 mm	48	48-36	48-42
	118 mm	49	49-37	49-42
	118 mm	50	50-39	49-42
	138 mm	48	48-36	48-42
	138 mm	49	48-37	49-42
	138 mm	50	48-39	49-42
	138 mm	51	48-39	49-42
	138 mm	52	48-40	49-42
5” maciza	118 mm	49	48-37	49-42
	118 mm	50	48-39	49-42
	118 mm	51	48-39	49-42
	138 mm	50	48-39	49-42
	138 mm	51	48-39	49-42
	138 mm	52	48-40	49-42
	138 mm	53	48-41	49-42
6” blando	118 mm	51	48-39	49-42
	118 mm	52	48-40	49-42
	138 mm	51	48-39	49-42
	138 mm	52	48-40	49-42
	138 mm	53	48-41	49-42
	138 mm	54	48-42	49-42

Argon - receptor ajustable de ruedas delanteras

Ruedas delanteras	Horquilla	Altura delantera del Asiento en cm	Altura trasera del Asiento en cm 24”	26”
3” maciza	72 mm	43	43-35	43-42
	72 mm	44	44-35	44-42
	72 mm	45	45-35	45-42
	72 mm	46	46-35	46-42
	72 mm	47	47-35	47-42
4” maciza	118 mm	46	46-35	46-42
	118 mm	47	47-35	47-42
	118 mm	48	48-36	48-42
	118 mm	49	48-37	49-42
	118 mm	50	48-39	49-42
	118 mm	51	48-39	49-42
	118 mm	52	48-40	49-42
	118 mm	53	48-41	49-42
5” maciza	118 mm	49	48-37	49-42
	118 mm	50	48-39	49-42
	118 mm	51	48-39	49-42
	118 mm	53	48-41	49-42
	118 mm	54	48-42	49-42
6” blando	118 mm	51	48-39	49-42
	118 mm	52	48-40	49-42
	118 mm	53	48-41	49-42
	118 mm	54	48-42	49-42
	118 mm	56	48-44	49-44

0505/2/ST-000690644.EMS 1B

Etiqueta/garantía

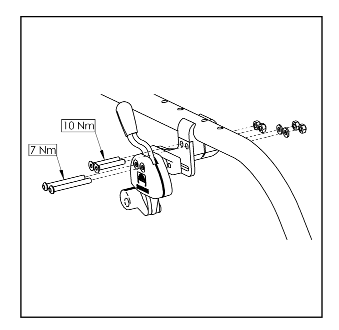
Placa de Identificación del Modelo

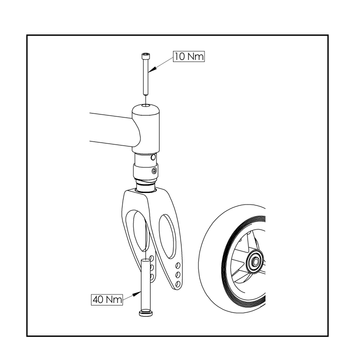
La placa de identificación del modelo está situada en la parte superior del tubo transversal del armazón.
Indica la designación exacta del modelo, además de otros datos técnicos.
Al pedir repuestos o en caso de reclamación, indique los siguientes datos:

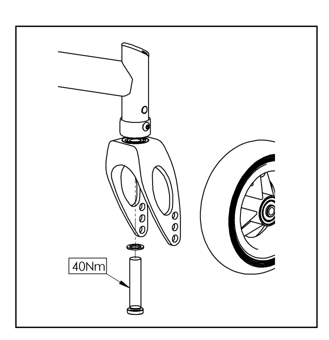
- Número de serie
- Número de pedido
- Mes / año.

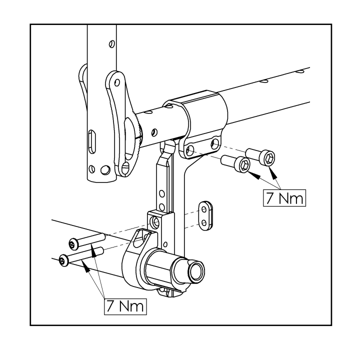
Garantía
Ha elegido un producto Sunrise Medical de alta calidad. Esta silla tiene 2 año de garantía en todas las piezas del armazón y en la cruceta.
Sunrise Medical no aceptará reclamaciones en garantía por los daños resultantes de un montaje y/o reparaciones inadecuadas o no profesionales, de la negligencia y el desgaste, así como los ocasionados por modificaciones en los montajes realizados por el usuario o un tercero.

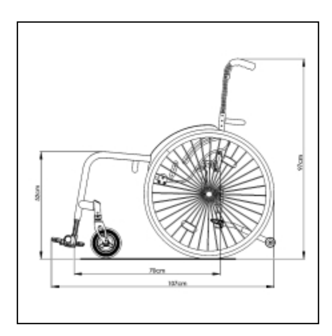
Presión

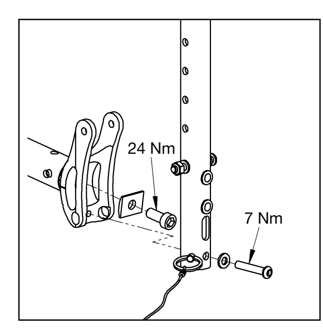


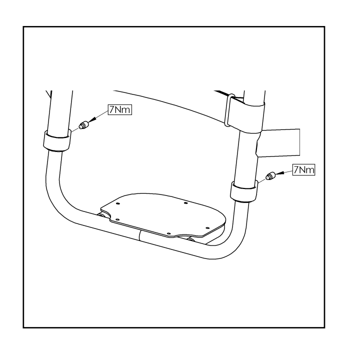












Presión
La presión para el tornillo M6 es Nm 7, a menos que se especifique lo contrario

ESPAÑOL